

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного
объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги «Подъезд к деревне
Лаврики»

Том 1

Проект планировки территории.
Основная часть проекта планировки территории

ДПТ-031/24-47-Р1

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки и проект межевания территории для размещения линейного
объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги «Подъезд к деревне
Лаврики»

Том 1
Проект планировки территории.
Основная часть проекта планировки территории

ДПТ-031/24-47-Р1

Генеральный директор

Главный инженер проекта



А.В. Семенов

П.А. Воробьев

Экз.№ ____

Санкт-Петербург
2025 г.

Номер тома	Шифр	Наименование тома	Номер раздела	Наименование
1	2	3	4	5
1	ДПТ-031/24-47-Р1	Проект планировки территории. Основная часть проекта планировки территории	Раздел 1	Проект планировки территории. Графическая часть
			Раздел 2	Положение о размещении линейных объектов
2	ДПТ-031/24-47-Р2	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Раздел 3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
			Раздел 4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
2.1	ДПТ-031/24-47-Р2.1	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Исходно-разрешительная документация	Приложения к разделу 4	Исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории
2.2	ДПТ-031/24-47-Р2.2			Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий
2.3	ДПТ-031/24-47-Р2.3			Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий
2.4	ДПТ-031/24-47-Р2.4			Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий
2.5	ДПТ-031/24-47-Р2.5			Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий
3	ДПТ-031/24-47-Р3	Проект межевания территории. Основная часть проекта межевания территории	Раздел 1	Проект межевания территории. Графическая часть
			Раздел 2	Проект межевания территории. Текстовая часть
4	ДПТ-031/24-47-Р4	Проект межевания территории. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Раздел 3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть
			Раздел 4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ДПТ-031/24-47-СП		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	СОСТАВ ПРОЕКТА		
Разработал	Владыкина				02.25			
Проверил	Юшкова				02.25			
Н.контроль	Воробьев				02.25			
						Стадия	Лист	Листов
						П	-	1
						ООО «ГрадстройПроект» Санкт-Петербург		

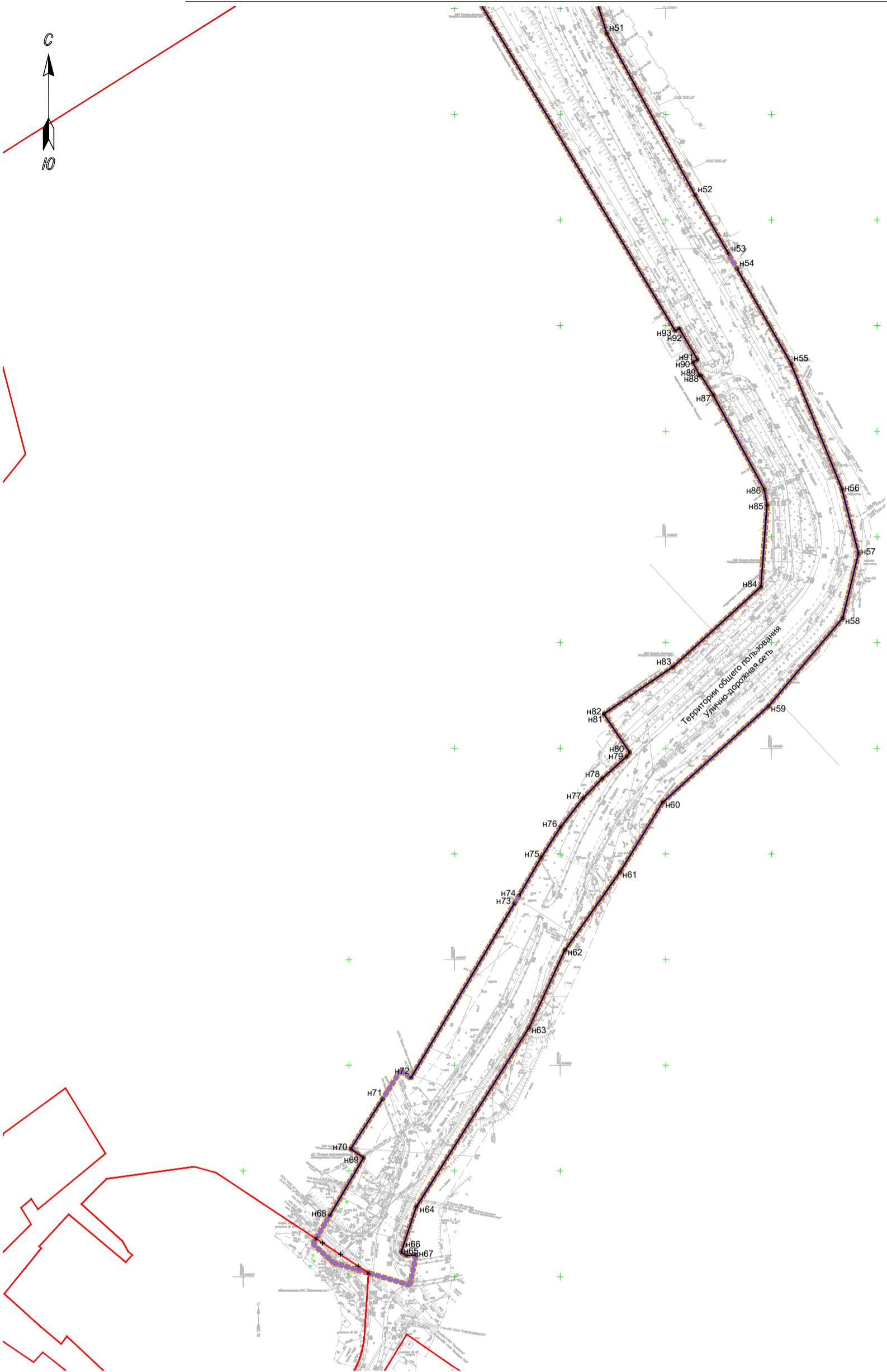
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

1	2	3
	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	18
	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	18
	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	19
	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	20

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									2
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

ДПТ-031/24-47-Р1-С

Линия совмещения с Листом 2



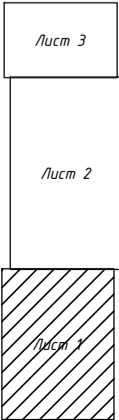
Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
- устанавливаемые красные линии;
- номера характерных точек границ устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания;
- существующие красные линии;
- отменяемые красные линии;
- границы планируемых элементов планировочной структуры

Примечания:

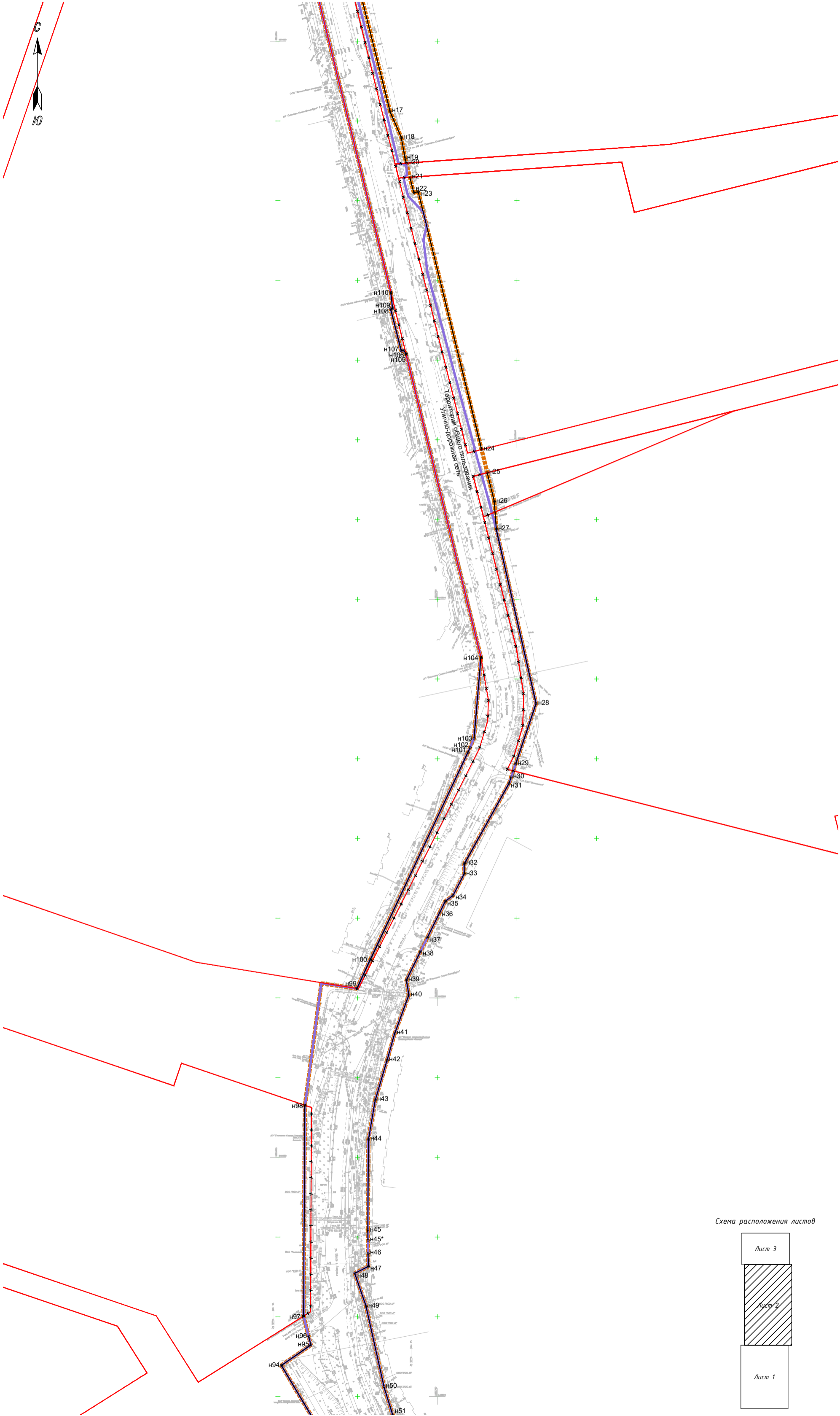
- 1 - Система координат - МСК-47 зона 2
- 2 - Система высот - Балтийская, 1977 год
- 3 - Объект расположен в границах Ленинградской области, Всеволожского района, Мурино городского поселения, г. Мурино

Схема расположения листов



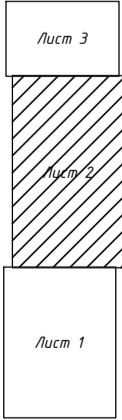
						ДПТ-031/24-47-Р1-1			
						«Реконструкция участка автомобильной дороги «Подъезд к деревне Лаврики»			
Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Владыкина				02.25		П	1	3
Проверил	Юшкова				02.25	Чертеж красных линий. Масштаб 1:2000	ООО "ГрадстройПроект" г. Санкт-Петербург		
Н.контроль	Воробьев				02.25				

Линия совмещения с Листом 3



Линия совмещения с Листом 1

Схема расположения листов



Согласовано			Взам. инв. №		Подпись и дата	И/в. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДПТ-031/24-47-Р1-1

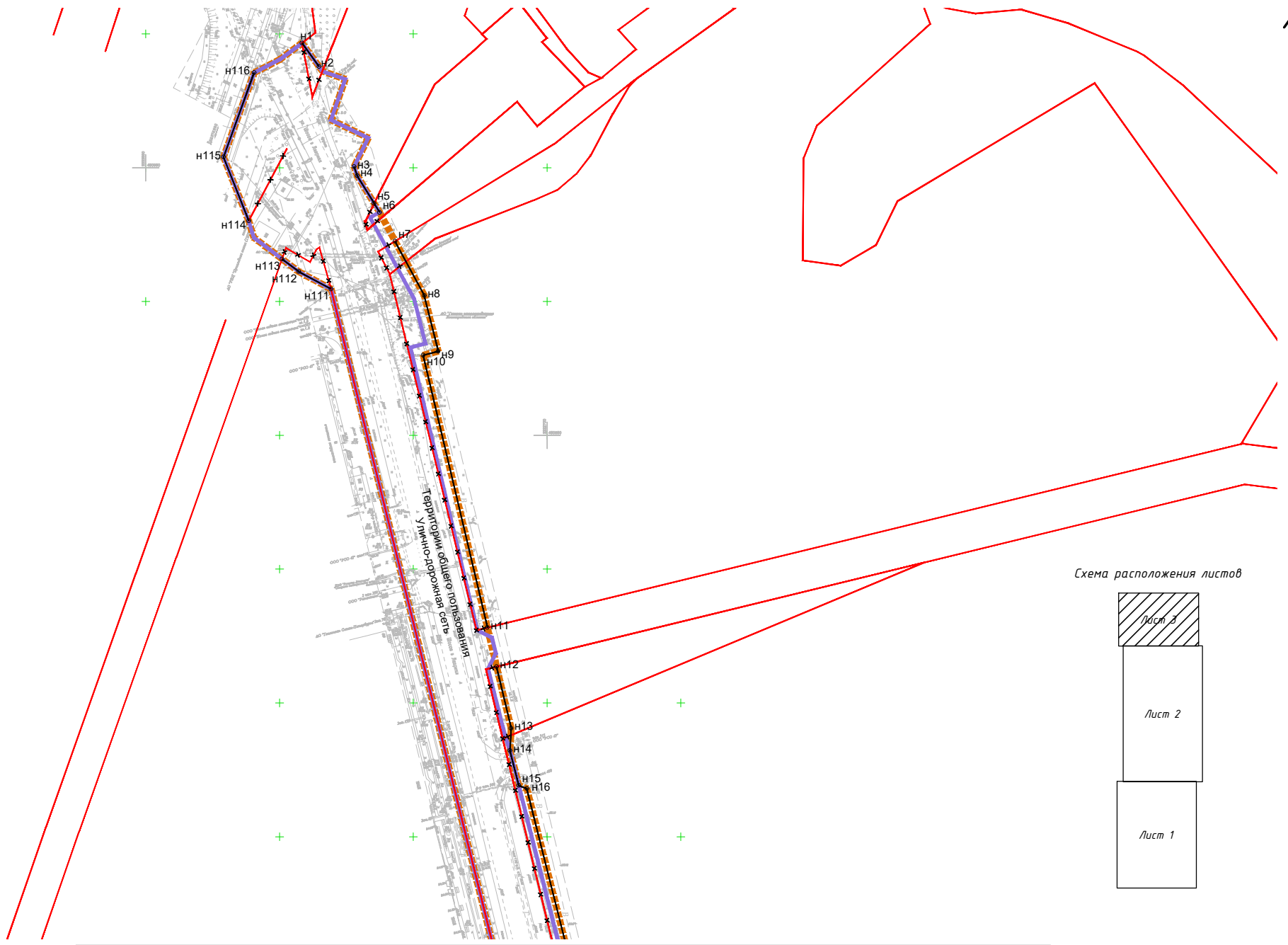
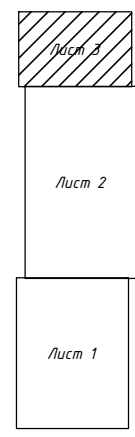


Схема расположения листов



Линия совмещения с Листом 2

Согласовано		Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДПТ-031/24-47-Р1-1

Каталог координат устанавливаемых красных линий

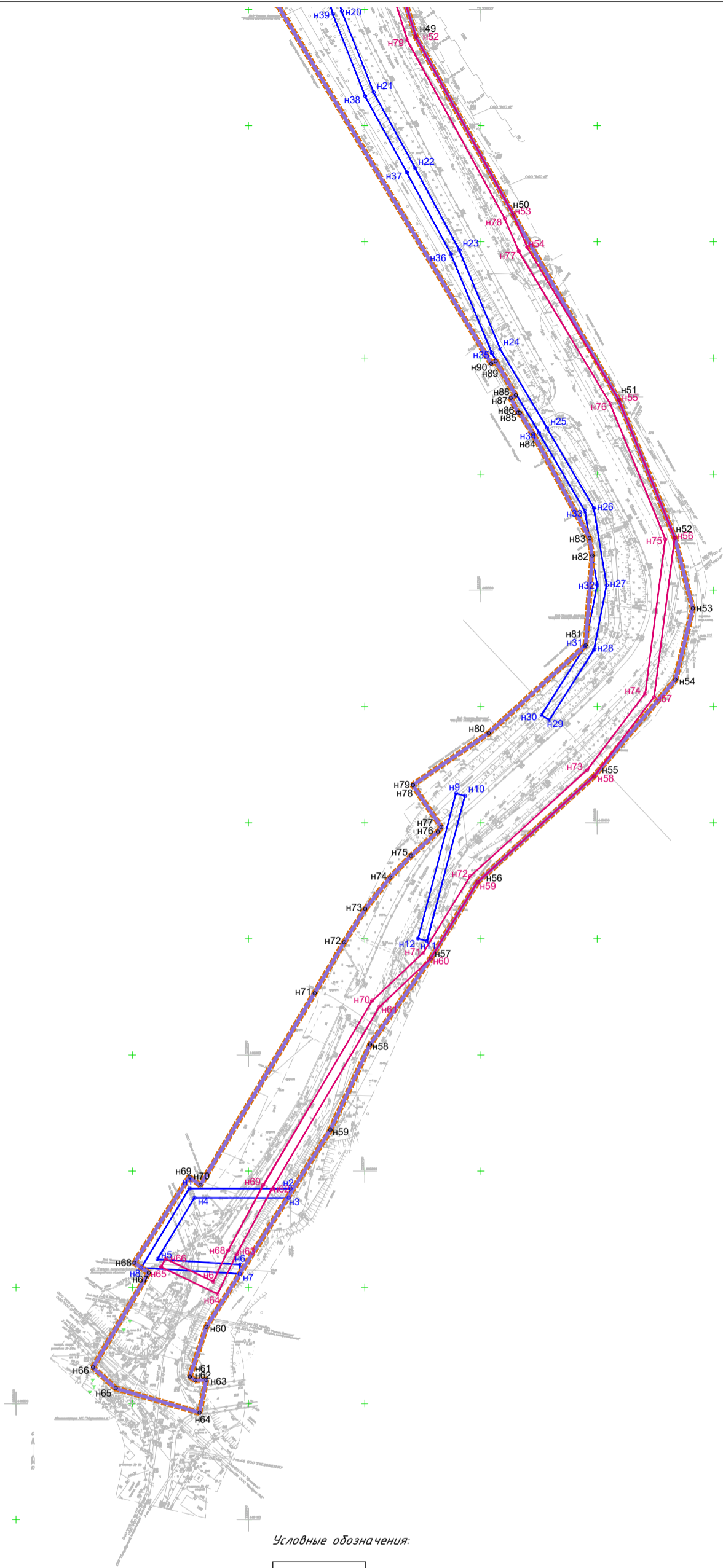
№ точки	X	Y
н1	450 996,62	2 222 608,41
н2	450 987,82	2 222 614,74
н3	450 950,42	2 222 627,86
н4	450 947,00	2 222 629,02
н5	450 936,64	2 222 635,36
н6	450 933,32	2 222 637,39
н7	450 922,56	2 222 643,18
н8	450 902,25	2 222 654,09
н9	450 881,35	2 222 659,32
н10	450 879,94	2 222 653,70
н11	450 778,15	2 222 677,69
н12	450 763,55	2 222 681,13
н13	450 740,48	2 222 686,57
н14	450 732,21	2 222 686,14
н15	450 719,14	2 222 689,42
н16	450 717,98	2 222 692,45
н17	450 606,11	2 222 720,32
н18	450 589,49	2 222 727,48
н19	450 576,50	2 222 729,81
н20	450 573,55	2 222 730,56
н21	450 564,68	2 222 732,81
н22	450 554,98	2 222 735,28
н23	450 555,63	2 222 738,08
н24	450 393,94	2 222 777,80
н25	450 379,37	2 222 781,38
н26	450 361,30	2 222 785,82
н27	450 344,04	2 222 787,03
н28	450 234,52	2 222 811,99
н29	450 196,63	2 222 799,14

н30	450 188,46	2 222 796,37
н31	450 184,48	2 222 795,02
н32	450 134,14	2 222 766,95
н33	450 127,79	2 222 766,91
н34	450 114,18	2 222 759,84
н35	450 110,59	2 222 755,03
н36	450 103,76	2 222 751,66
н37	450 087,74	2 222 743,74
н38	450 079,16	2 222 739,51
н39	450 061,23	2 222 730,65
н40	450 051,72	2 222 732,16
н41	450 027,81	2 222 723,33
н42	450 010,93	2 222 718,52
н43	449 986,02	2 222 711,11
н44	449 961,21	2 222 706,82
н45	449 904,47	2 222 706,42
н45*	449 897,96	2 222 706,52
н46	449 889,77	2 222 706,63
н47	449 881,57	2 222 706,73
н48	449 877,28	2 222 698,23
н49	449 856,47	2 222 705,39
н50	449 806,15	2 222 716,53
н51	449 788,26	2 222 722,06
н52	449 711,76	2 222 763,85
н53	449 683,87	2 222 779,75
н54	449 676,91	2 222 783,71
н55	449 631,98	2 222 809,31
н56	449 572,50	2 222 833,44
н57	449 542,20	2 222 841,20
н58	449 511,49	2 222 833,65
н59	449 469,89	2 222 798,59

н60	449 424,42	2 222 748,55
н61	449 391,41	2 222 728,27
н62	449 354,47	2 222 702,30
н63	449 317,72	2 222 685,22
н64	449 233,01	2 222 631,89
н65	449 211,51	2 222 624,74
н66	449 210,03	2 222 627,13
н67	449 210,20	2 222 631,86
н68	449 228,89	2 222 590,93
н69	449 256,26	2 222 607,03
н70	449 260,49	2 222 600,88
н71	449 284,10	2 222 615,98
н72	449 293,96	2 222 629,29
н73	449 376,58	2 222 678,40
н74	449 380,47	2 222 680,66
н75	449 398,45	2 222 691,11
н76	449 412,77	2 222 700,22
н77	449 426,36	2 222 710,92
н78	449 435,71	2 222 719,92
н79	449 446,06	2 222 731,44
н80	449 448,06	2 222 732,98
н81	449 466,13	2 222 720,72
н82	449 466,24	2 222 720,65
н83	449 488,45	2 222 753,29
н84	449 526,32	2 222 794,99
н85	449 564,95	2 222 797,92
н86	449 572,37	2 222 796,70
н87	449 617,17	2 222 772,48
н88	449 626,40	2 222 766,70
н89	449 626,45	2 222 765,96
н90	449 632,70	2 222 762,77

н91	449 633,88	2 222 764,98
н92	449 648,68	2 222 756,35
н93	449 647,55	2 222 754,40
н94	449 819,52	2 222 652,17
н95	449 832,27	2 222 670,66
н96	449 837,63	2 222 669,31
н97	449 850,37	2 222 666,08
н98	449 982,65	2 222 666,95
н99	450 055,86	2 222 699,57
н100	450 073,98	2 222 707,94
н101	450 203,88	2 222 769,21
н102	450 207,05	2 222 770,62
н103	450 212,79	2 222 773,05
н104	450 263,50	2 222 777,43
н105	450 453,90	2 222 730,41
н106	450 456,24	2 222 728,92
н107	450 455,85	2 222 727,36
н108	450 482,04	2 222 720,79
н109	450 482,33	2 222 721,95
н110	450 492,24	2 222 720,91
н111	450 904,64	2 222 619,28
н112	450 911,15	2 222 607,18
н113	450 915,86	2 222 600,95
н114	450 930,14	2 222 588,47
н115	450 954,06	2 222 579,06
н116	450 985,52	2 222 590,54

Линия совмещения с Листом 2

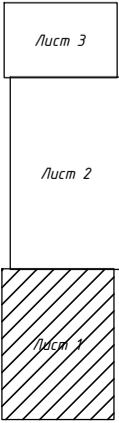


Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
- границы зон планируемого размещения линейных объектов;
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (газопровод);
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (кабель НО);
- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания;
- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (газопровод);
- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (кабель НО)

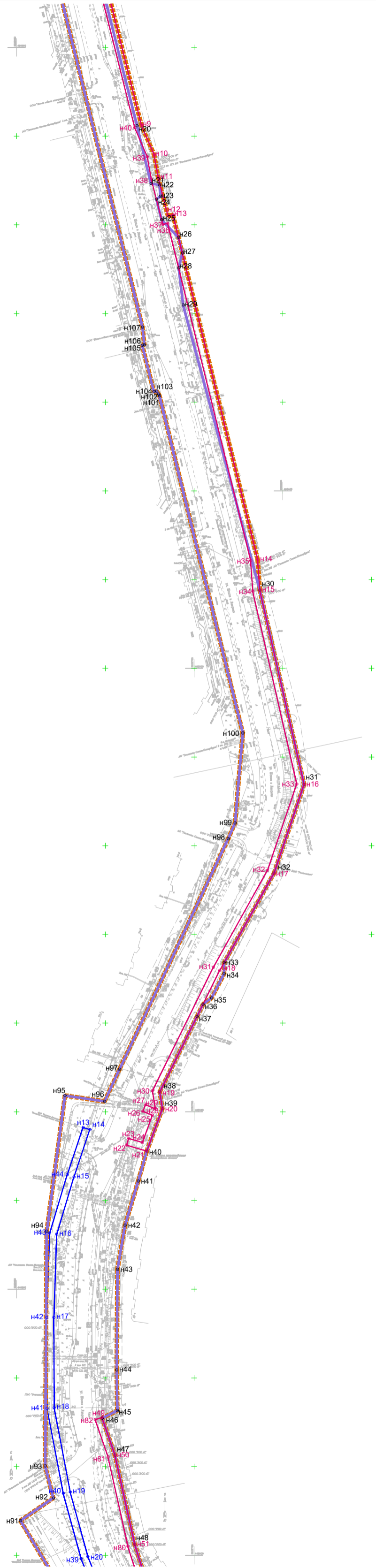
Примечания:
1 - Система координат - МСК-47 зона 2
2 - Система высот - Балтийская, 1977 год
3 - Объект расположен в границах Ленинградской области, Всеволожского района, Мурино городского поселения, г. Мурино

Схема расположения листов



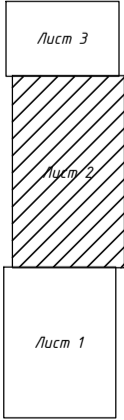
						ДПТ-031/24-47-Р1-2			
						«Реконструкция участка автомобильной дороги «Подъезд к деревне Лаврики»			
Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Владыкина				02.25		П	1	3
Проверил	Юшкова				02.25	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. Масштаб 1:2000	ООО "ГрадстройПроект" г. Санкт-Петербург		
Н.контроль	Воробьев				02.25				

Линия совмещения с Листом 3



Линия совмещения с Листом 1

Схема расположения листов



Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

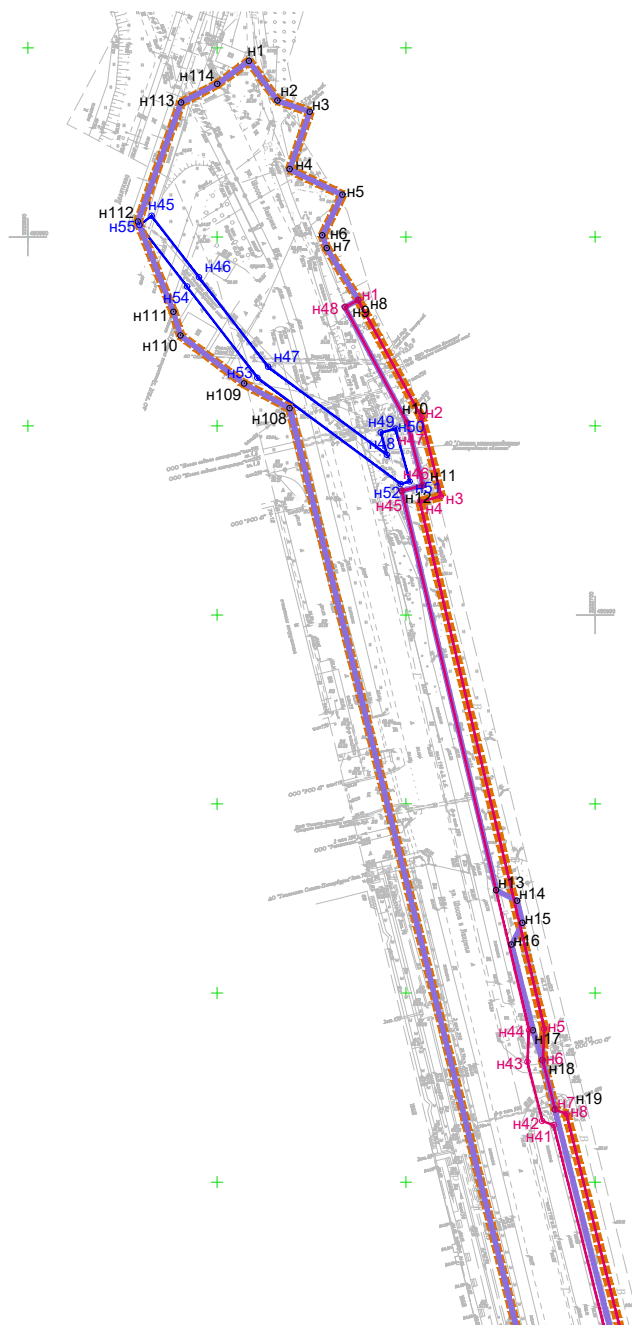
И/инв. № подл.

ДПТ-031/24-47-Р1-2

Лист

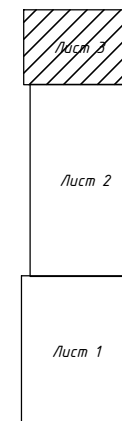
2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



Линия совмещения с Листом 2

Схема расположения листов



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ДПТ-031/24-47-Р1-2

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

ИНВ. № подл.

Раздел 2

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование планируемого для размещения линейного объекта:
«Реконструкция участка автомобильной дороги «Подъезд к деревне Лаврики».

Таблица 1.1 – характеристики планируемого для размещения линейного объекта

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	Единица измерения	Значение
1	2	3	4
1	Вид строительства	-	Реконструкция
2	Категория автомобильной дороги	-	Магистральная улица районного значения
3	Расчетная скорость движения	км/час	50
4	Протяженность участка	км	1,92
5	Число полос движения	-	4
6	Ширина земляного полотна	м	19,00
7	Ширина проезжей части	м	14,50
8	Ширина тротуара	м	2,25
9	Наименьший радиус кривой в плане	м	110
10	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклых; - вогнутых	м	2600
		м	500
11	Наибольший продольный уклон	‰	26,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
13	Вид покрытия	-	Усовершенствованное (асфальтобетон)
14	Мосты и путепроводы	шт.	-
15	Водопропускные трубы	шт./м	-
16	Освещение участка	-	Есть

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют планируемые для размещения линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Таблица 2.1 – перечень

№ п/п	Муниципальная единица	Название
1	2	3
1	Перечень субъектов Российской Федерации	Ленинградская область
2	Перечень муниципальных районов	Всеволожский муниципальный район
3	Перечень поселений	Муринское городское поселение
4	Перечень населенных пунктов	Город Мурино

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 3.1 – перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Система координат МСК-47 зона 2

№ точки	X	Y
н1	450 996,54	2 222 608,46
н2	450 986,06	2 222 616,00
н3	450 983,07	2 222 624,60
н4	450 967,87	2 222 619,21
н5	450 961,11	2 222 633,19
н6	450 950,42	2 222 627,86
н7	450 947,00	2 222 629,02
н8	450 933,32	2 222 637,39
н9	450 931,43	2 222 633,87
н10	450 900,80	2 222 650,33
н11	450 884,28	2 222 654,46
н12	450 882,82	2 222 648,91
н13	450 777,20	2 222 673,83
н14	450 774,36	2 222 679,40
н15	450 768,53	2 222 680,83
н16	450 762,76	2 222 677,91
н17	450 740,06	2 222 683,61
н18	450 732,21	2 222 686,14
н19	450 719,14	2 222 689,42
н20	450 605,82	2 222 717,84
н21	450 573,20	2 222 725,69

№ точки	X	Y
н22	450 572,54	2 222 730,50
н23	450 566,05	2 222 730,96
н24	450 564,39	2 222 728,76
н25	450 552,87	2 222 731,69
н26	450 542,89	2 222 741,21
н27	450 533,98	2 222 743,40
н28	450 525,73	2 222 741,31
н29	450 504,79	2 222 743,88
н30	450 344,04	2 222 787,03
н31	450 234,52	2 222 811,99
н32	450 184,48	2 222 795,02
н33	450 134,14	2 222 766,95
н34	450 127,79	2 222 766,91
н35	450 114,18	2 222 759,84
н36	450 110,59	2 222 755,03
н37	450 103,76	2 222 751,66
н38	450 061,23	2 222 730,65
н39	450 051,72	2 222 732,16
н40	450 027,81	2 222 723,33
н41	450 010,93	2 222 718,52
н42	449 986,02	2 222 711,11

№ точки	X	Y
н43	449 961,21	2 222 706,82
н44	449 904,47	2 222 706,43
н45	449 881,57	2 222 706,73
н46	449 877,28	2 222 698,23
н47	449 856,47	2 222 705,39
н48	449 806,15	2 222 716,53
н49	449 788,26	2 222 722,06
н50	449 711,76	2 222 763,85
н51	449 631,98	2 222 809,31
н52	449 572,50	2 222 833,44
н53	449 542,20	2 222 841,20
н54	449 511,49	2 222 833,65
н55	449 469,89	2 222 798,59
н56	449 424,42	2 222 748,55
н57	449 391,41	2 222 728,27
н58	449 354,47	2 222 702,30
н59	449 317,72	2 222 685,22
н60	449 233,01	2 222 631,89
н61	449 211,51	2 222 624,74
н62	449 210,03	2 222 627,13
н63	449 210,20	2 222 631,86
н64	449 196,03	2 222 628,91
н65	449 206,56	2 222 592,80
н66	449 215,53	2 222 583,08
н67	449 256,26	2 222 607,03
н68	449 260,49	2 222 600,88
н69	449 297,51	2 222 624,56
н70	449 293,96	2 222 629,29
н71	449 376,58	2 222 678,40
н72	449 398,45	2 222 691,11
н73	449 412,77	2 222 700,22
н74	449 426,36	2 222 710,92
н75	449 435,71	2 222 719,92
н76	449 446,06	2 222 731,44
н77	449 448,06	2 222 732,98
н78	449 466,13	2 222 720,72
н79	449 466,24	2 222 720,65

№ точки	X	Y
н80	449 488,45	2 222 753,29
н81	449 526,32	2 222 794,99
н82	449 564,95	2 222 797,92
н83	449 572,37	2 222 796,70
н84	449 617,17	2 222 772,48
н85	449 626,40	2 222 766,70
н86	449 626,45	2 222 765,96
н87	449 632,70	2 222 762,77
н88	449 633,88	2 222 764,98
н89	449 648,68	2 222 756,35
н90	449 647,55	2 222 754,40
н91	449 819,52	2 222 652,17
н92	449 832,27	2 222 670,66
н93	449 850,37	2 222 666,08
н94	449 982,65	2 222 666,95
н95	450 059,15	2 222 677,26
н96	450 055,86	2 222 699,57
н97	450 073,98	2 222 707,94
н98	450 203,88	2 222 769,21
н99	450 212,79	2 222 773,05
н100	450 263,50	2 222 777,43
н101	450 453,61	2 222 730,48
н102	450 454,49	2 222 730,03
н103	450 456,24	2 222 728,92
н104	450 455,85	2 222 727,36
н105	450 482,04	2 222 720,79
н106	450 482,33	2 222 721,95
н107	450 492,24	2 222 720,91
н108	450 904,64	2 222 619,28
н109	450 911,15	2 222 607,18
н110	450 923,92	2 222 590,37
н111	450 930,14	2 222 588,47
н112	450 954,06	2 222 579,06
н113	450 985,52	2 222 590,54
н114	450 990,40	2 222 600,09
н1	450 996,62	2 222 608,41

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Таблица 4.1 – перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением местоположения (реконструкция газопровода)

Система координат МСК-47 зона 2

№ точки	X	Y
н1	450 933,32	2 222 637,39
н2	450 902,25	2 222 654,09
н3	450 881,41	2 222 659,31
н4	450 879,94	2 222 653,70
н5	450 740,48	2 222 686,57
н6	450 732,21	2 222 686,14
н7	450 719,14	2 222 689,42
н8	450 717,98	2 222 692,45
н9	450 606,11	2 222 720,32
н10	450 589,49	2 222 727,48
н11	450 576,50	2 222 729,81
н12	450 554,98	2 222 735,28
н13	450 555,63	2 222 738,08
н14	450 361,30	2 222 785,82
н15	450 344,04	2 222 787,03
н16	450 234,52	2 222 811,99
н17	450 184,48	2 222 795,02
н18	450 129,63	2 222 764,44
н19	450 061,23	2 222 730,65
н20	450 051,72	2 222 732,16
н21	450 027,81	2 222 723,33
н22	450 031,20	2 222 711,96
н23	450 035,02	2 222 713,15
н24	450 032,72	2 222 720,88
н25	450 048,01	2 222 726,52
н26	450 050,30	2 222 721,06
н27	450 053,95	2 222 722,67
н28	450 051,77	2 222 727,89
н29	450 052,13	2 222 728,04
н30	450 061,86	2 222 726,50
н31	450 131,50	2 222 760,90
н32	450 186,11	2 222 791,35
н33	450 234,73	2 222 807,84
н34	450 343,45	2 222 783,06

№ точки	X	Y
н35	450 360,68	2 222 781,85
н36	450 550,84	2 222 735,14
н37	450 550,20	2 222 732,37
н38	450 575,66	2 222 725,90
н39	450 588,33	2 222 723,63
н40	450 604,82	2 222 716,52
н41	450 714,99	2 222 689,07
н42	450 716,16	2 222 686,05
н43	450 731,82	2 222 682,12
н44	450 740,11	2 222 682,55
н45	450 882,82	2 222 648,91
н46	450 884,28	2 222 654,46
н47	450 900,80	2 222 650,33
н48	450 931,43	2 222 633,87
н1	450 933,32	2 222 637,39
н49	449 877,68	2 222 698,09
н50	449 856,47	2 222 705,39
н51	449 806,15	2 222 716,53
н52	449 788,26	2 222 722,06
н53	449 711,76	2 222 763,85
н54	449 697,79	2 222 769,85
н55	449 631,98	2 222 809,31
н56	449 572,50	2 222 833,44
н57	449 504,02	2 222 824,50
н58	449 469,89	2 222 798,59
н59	449 424,42	2 222 748,55
н60	449 391,41	2 222 728,27
н61	449 370,80	2 222 706,35
н62	449 292,09	2 222 659,87
н63	449 264,11	2 222 644,82
н64	449 247,11	2 222 636,72
н65	449 258,77	2 222 612,42
н66	449 262,31	2 222 614,30

№ точки	X	Y
н67	449 252,45	2 222 634,83
н68	449 265,92	2 222 641,25
н69	449 294,06	2 222 656,38
н70	449 373,32	2 222 703,20
н71	449 393,95	2 222 725,14
н72	449 427,00	2 222 745,44
н73	449 472,60	2 222 795,63
н74	449 505,60	2 222 820,67
н75	449 571,97	2 222 829,34
н76	449 630,19	2 222 805,72

№ точки	X	Y
н77	449 695,96	2 222 766,28
н78	449 710,01	2 222 760,25
н79	449 786,70	2 222 718,35
н80	449 805,12	2 222 712,66
н81	449 855,39	2 222 701,53
н82	449 876,47	2 222 694,29
н49	449 877,68	2 222 698,09

Таблица 4.2 – перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением местоположения (реконструкция кабеля НО)

№ точки	X	Y
н1	449 292,53	2 222 624,53
н2	449 292,48	2 222 668,00
н3	449 288,48	2 222 667,23
н4	449 288,53	2 222 626,78
н5	449 262,06	2 222 610,75
н6	449 259,75	2 222 646,40
н7	449 255,76	2 222 646,14
н8	449 258,43	2 222 603,87
н1	449 292,53	2 222 624,53
н9	449 462,54	2 222 739,30
н10	449 461,52	2 222 743,17
н11	449 399,05	2 222 726,79
н12	449 400,06	2 222 722,92
н9	449 462,54	2 222 739,30
н13	450 041,21	2 222 687,44
н14	450 039,94	2 222 691,23
н15	450 013,28	2 222 682,30
н16	449 980,98	2 222 672,60
н17	449 934,05	2 222 670,97
н18	449 883,23	2 222 671,15
н19	449 835,67	2 222 680,20
н20	449 799,29	2 222 690,12
н21	449 764,36	2 222 703,82
н22	449 731,74	2 222 721,68
н23	449 696,44	2 222 740,72

№ точки	X	Y
н24	449 653,93	2 222 758,26
н25	449 619,89	2 222 778,44
н26	449 585,31	2 222 798,62
н27	449 552,12	2 222 804,09
н28	449 524,37	2 222 798,63
н29	449 494,17	2 222 779,41
н30	449 496,31	2 222 776,03
н31	449 525,88	2 222 794,85
н32	449 552,18	2 222 800,03
н33	449 583,93	2 222 794,79
н34	449 617,87	2 222 774,99
н35	449 652,13	2 222 754,67
н36	449 694,72	2 222 737,10
н37	449 729,83	2 222 718,16
н38	449 762,66	2 222 700,19
н39	449 798,04	2 222 686,31
н40	449 834,92	2 222 676,27
н41	449 882,85	2 222 667,15
н42	449 934,11	2 222 666,97
н43	449 981,64	2 222 668,62
н44	450 014,49	2 222 678,49
н13	450 041,21	2 222 687,44
н45	450 955,54	2 222 582,70
н46	450 939,26	2 222 595,27
н47	450 915,58	2 222 613,54
н48	450 892,32	2 222 644,93

№ точки	X	Y
н49	450 898,22	2 222 643,36
н50	450 899,26	2 222 647,22
н51	450 885,28	2 222 650,96
н52	450 884,65	2 222 648,58

№ точки	X	Y
н53	450 912,70	2 222 610,71
н54	450 936,82	2 222 592,10
н55	450 953,09	2 222 579,54
н45	450 955,54	2 222 582,70

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с пп. 3 ч. 4 ст. 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Проектом планировки территории не предусматривается размещение объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, требующих установления предельных параметров разрешенного строительства, таких как: предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, максимальный процент застройки, минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства и т.п.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проектом не предусматриваются мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

На проектируемом объекте источником загрязнения атмосферного воздуха является автотранспорт.

При расчете выбросов в атмосферу на период эксплуатации объекта учитывались выбросы загрязняющих веществ от транспортного потока, движущегося по автомобильной дороге.

Расчет загрязнения атмосферы отработавшими газами двигателей автотранспорта выполнен в соответствии с «Методикой определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферы городов (дополненная и переработанная)», Санкт-Петербург, 2010 г.

Транспорт, движущийся по дороге, состоит из легковых и грузовых автомобилей различных моделей, а также автобусов, отличающихся своими эксплуатационными свойствами, в том числе и расходом топлива.

При эксплуатации проектируемого объекта санитарно-гигиенические нормативы по шумовым характеристикам, регламентированные СН 2.2.4/2.1.8.562-96 нарушены не будут. Планируемый объект соответствует санитарно-гигиеническим требованиям, установленным в Российской Федерации.

Рекомендуется осуществлять производственный контроль состояния мест временного накопления и за своевременностью вывоза отходов. Необходимо исключить возможность замусоривания или захламления прилегающих территорий.

Для предотвращения сброса загрязняющих веществ и загрязнения почв, грунтов, поверхностных и подземных вод рекомендуется:

- проводить своевременную вывозку и утилизацию грунтов, имеющих чрезвычайно опасную категорию загрязнения;
- строительные материалы хранить на водонепроницаемых площадках, исключающих загрязнение почвы и попадание в грунтовые воды; отходы строительного производства перемещать на водонепроницаемые площадки, с последующим вывозом;
- хранение ГСМ во время производства строительных работ также следует осуществлять на специализированных площадках;
- отстой, ремонт и дозаправку строительной техники рекомендуется производить на специально оборудованных площадках. Следует исключить производство этих работ вне специализированных площадок.
- заправку машин и механизмов производить на автозаправочных станциях и производственных базах;
- для строительства объектов предусмотреть применение технически исправных машин и механизмов, исключающих или сводящих к минимуму возникновение аварийной ситуации.

Рекомендуется осуществлять регулярный производственный контроль состояния площадок ремонта, дозаправки и хранения ГСМ, с целью исключения или своевременного предупреждения разливов нефтепродуктов. После окончания строительных работ рекомендуется проведение рекультивационных работ указанных выше площадок.

Для оценки степени воздействия физических факторов рекомендуется производство мониторинговых замеров уровней шума и инфразвука в процессе строительства и после ввода объекта в эксплуатацию. Точки для проведения измерений рекомендуется выбирать по возможности в тех же местах, что и на этапе производства изыскательских работ. Рекомендуется проводить мониторинговые измерения: один раз за период строительных работ (но не реже одного раза в год) и один раз после ввода проектируемого объекта в эксплуатацию.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

На проектируемой территории объекты, отнесенные к категориям по ГО, отсутствуют.

На проектируемой территории предусмотрено размещение участка автомобильной дороги, общественные, жилые здания не предусмотрены, производственные объекты не предусмотрены. Постоянный обслуживающий персонал, население и посетители отсутствуют, в соответствии с этим, а также, исходными данными №ИВ-180-2516 от 09.07.2024г. ЗС ГО не предусматриваются.

В соответствии с СП 165.1325800.2014 и проектируемый объект находится:

- вне зоне возможных сильных разрушений при воздействии избыточного давления воздушной ударной волны и общего действия обычных средств поражения (в соотв. с приложением А СП 165.1325800);
- вне зоны возможного химического заражения;
- вне зоны катастрофического затопления;
- вне зоны возможного радиоактивного загрязнения (в соотв. с приложением А СП 165.1325800);
- в зоне световой маскировки (в соотв. с п.3.15 ГОСТ Р 55201-2012).

Аварии на транспорте

Вблизи границ проектируемой территории проходят железнодорожная дорога общего пользования, на удалении 0,10 км.

В качестве наиболее вероятных чрезвычайных ситуаций техногенного характера на объекте рассматриваются ЧС вследствие аварий на железнодорожных цистернах при перевозке опасных грузов.

Определение поражающих факторов и зон их воздействия выполнено в соответствии с требованиями:

СП 165.1325800.2014 Приложение Б Методика прогнозирования масштабов заражения сильнодействующими ядовитыми веществами при авариях (разрушениях) на химически опасных объектах и транспорте;

Проектируемый объект расположен на удалении 100м от железной дороги, по которой могут перевозиться аварийно-химически опасные вещества, горюче-смазочные вещества, сжиженные углеводородные газы, при разливе которых возможно образование зон опасного химического заражения, зон разрушения и пожаров, в которые может попасть проектируемый объект.

Характеристики опасных грузов приведены в таблице 9.1

Таблица 9.1 Характеристика опасных грузов перевозимых транспортом

Вид опасных грузов	Опасное вещество		Вид поражающего фактора при авариях
	Наименование	Объем транспортировки, м ³	
АХОВ	Аммиак	75,5-161,5	Токсическое воздействие
	Хлор	46,0	Токсическое воздействие
ГСМ	Дизельное топливо	73,1-159,0	Тепловое воздействие
СУГ	Пропан	50,0-54,0	Тепловое воздействие, ударная волна

Аварии на ж/д с АХОВ

Прогнозирование масштабов заражения АХОВ осуществлялся в соответствии с Приложением Б СП 165.1325800 «Методика прогнозирования масштабов заражения сильнодействующими ядовитыми веществами при авариях (разрушениях) на химически опасных объектах и транспорте».

Принятые допущения

Емкости, содержащие АХОВ, при авариях разрушаются полностью.

Толщина h слоя жидкости для АХОВ, разлившихся свободно на подстилающей поверхности, принимается равной 0,05 м по всей площади разлива.

Предельное время пребывания людей в зоне заражения и продолжительность сохранения неизменными метеорологических условий (степени вертикальной устойчивости атмосферы, направления и скорости ветра) составляет 4 ч.

Был выбран следующий сценарий: разрушение оборудования с АХОВ - выброс газовой фазы АХОВ, образование пролива АХОВ с последующим испарением - образование токсичного облака - распространение токсического облака - интоксикация людей

Исходные данные для прогноза аварии с аммиаком

Возможная авария - разгерметизация цистерны с аммиаком (изотермическое хранение, количеством 161,5 м³), содержащемся в жидком состоянии.

Метеорологические условия:

Температура воздуха: 0 °С

Скорость ветра: 3 м/с

Степень вертикальной устойчивости воздуха: Изотермия

Время подхода зараженного воздуха к объекту определяется по формуле (Б.15) приложения Б СП 165.1325800 и равно 0,28 ч.

Время, прошедшее после начала аварии принимаем 4 часа.

В таблице 9.2 представлено прогнозирование глубины зоны заражения при аварии с аммиаком.

Таблица 9.2 - Прогнозирование глубины зоны заражения при аварии с аммиаком

Наименование параметра	Значение параметра
Эквивалентное количество вещества в первичном облаке, т	0,01
Эквивалентное количество вещества во вторичном облаке, т	1,04
Глубина зоны заражения, км	2,28
Время подхода облака к объекту, ч	0,28
Продолжительность поражающего действия, ч	0,82
Скорость переноса переднего фронта зараженного воздуха, км/ч	18
Площадь зоны возможного заражения, км ²	2,04

При аварии с аммиаком территория проектирования попадает в зону поражения.

Исходные данные для прогноза аварии с хлором

Возможная авария - разгерметизация цистерны с хлором (количеством 46 м³), содержащемся в жидком состоянии.

Метеорологические условия:

Скорость ветра: 3 м/с

Степень вертикальной устойчивости воздуха: Изотермия

Время подхода зараженного воздуха к объекту определяется по формуле (Б.15) приложения Б СП 165.1325800 и равно 0,28 ч.

Время, прошедшее после начала аварии принимаем 4 часа.

В таблице 9.3 представлено прогнозирование глубины зоны заражения при аварии с хлором.

Таблица 9.3 - Прогнозирование глубины зоны заражения при аварии с хлором

Наименование параметра	Значение параметра
Эквивалентное количество вещества в первичном облаке, т	2,96
Эквивалентное количество вещества во вторичном облаке, т	13,78
Глубина зоны заражения, км	11,49
Время подхода облака к объекту, ч	0,28
Продолжительность поражающего действия, ч	0,89
Скорость переноса переднего фронта зараженного воздуха, км/ч	18
Площадь зоны возможного заражения, км ²	51,85

При аварии с хлором территория проектирования попадает в зону действия опасных факторов.

Аварии на ж/д с СУГ

Предполагается, что при разгерметизации цистерны (ж/д цистерны) сжиженный газ, перевозившийся в цистерне и превратившийся в топливо - воздушную смесь (ТВС), испаряется. Воспламенение облака может привести к возникновению взрывного режима его превращения или к образованию огненного шара.

Прогнозирование параметров зон поражения проводился в соответствии с Приложением 3 методики определения расчетных величин пожарного риска на производственных объектах, утвержденной приказом МЧС России №404 от 10.07.09г.

Принято, что в случае разгерметизации цистерны испаряется практически вся масса СУГ, перевозившаяся в цистерне.

Известно, что независимо от характера разгерметизации образующееся облако ТВС в 20% случаев рассеивается. В остальных случаях происходит воспламенение облака, при этом разгерметизация цистерны с равной вероятностью приводит к взрывному превращению облака или образованию огненного шара.

Схемы развития типовых сценариев аварий

Сценарий 1 – Образование огненного шара

Разгерметизация оборудования (катастрофическое разрушение) □ образование «огненного шара»

Сценарий 2 – Сгорание с развитием избыточного давления.

Разгерметизация оборудования □ выброс СУГ □ испарение ЖФ + образование топливно-воздушного облака (ТВС) на открытом пространстве □ воспламенение топливно-воздушного облака - дефлаграция топливно-воздушного облака

Сценарий 3 – Горение пролива

Разгерметизация оборудования - выброс СУГ - воспламенение пролива

Сценарий 1

В таблице 9.4 представлены радиусы зон поражения при воздействии «огненного шара» на человека.

Таблица 9.4 - Радиусы зон поражения при воздействии «огненного шара» на человека

Степень поражения	Доза теплового излучения, кДж/м ²	Радиус зоны, м
Ожог 1-й степени	120	263,0
Ожог 2-й степени	220	207,0
Ожог 3-й степени	320	175,0
Эффективный диаметр «Огненного	-	121,8

шара», м		
Время существования «Огненного шара», с	-	16,7

При аварии на ж/д цистерне «Огненный шар» – территория проектирования попадает в зону действия теплового воздействия.

Сценарий 2

В таблице 9.5 - представлены радиусы зон поражения при воздействии избыточного давления.

Таблица 9.5 - Радиусы зон поражения при воздействии избыточного давления

Степень поражения	Избыточное давление, кПа	Радиус зоны, м
Полное разрушение зданий	100	82,6
Тяжелое и смертельное поражение людей	75	95,8
Тяжелые повреждения, здание подлежит сносу	70	99,3
Средние повреждения, возможно восстановление здания	28	191,0
Разрушение оконных проемов, легкосбрасываемых конструкций	14	268,0
Нижний порог повреждения человека волной давления	5	590,0

При аварии на ж/д цистерне взрыв ТВС – территория проектирования попадает в зону действия ударной волны.

Сценарий 3

В таблице 9.6 показаны результаты расчета зон действия поражающих факторов пожара нефтепродуктов.

Таблица 9.6 - Зоны действия поражающих факторов пожара пролива СУГ (сценарий 3)

Степень поражения	Интенсивность теплового излучения, кВт/м ²	Радиус зоны, м
Без негативных последствий в течение длительного времени	1,4	82,3
Безопасно для человека в брезентовой одежде	4,2	42,2
Непереносимая боль через 20-30 с Ожог 1-й степени через 15-20 с Ожог 2-й степени через 30-40 с Воспламенение хлопка-волокна через 15 мин	7,0	28,8
Непереносимая боль через 3-5 с Ожог 1-й степени через 6-8 с Ожог 2-й степени через 12-16 с	10,5	19,7
Воспламенение древесины с шероховатой поверхностью (влажность 12%) при длительности облучения 15 мин	12,9	15,7
Воспламенение древесины, окрашенной	17,0	10,9

масляной краской по строганой поверхности; воспламенение фанеры		
--	--	--

При авариях на ж/д цистерне с СУГ поражающие факторы не затрагивают территорию проектирования.

ЧС природного характера

Грозы

Среднегодовая продолжительность гроз в районе строительства составляет 40-60 часов в год со средней плотностью ударов молнии в землю равной 4 на 1 км²/год. Следствием гроз, могут стать прямые удары молнии (ПУМ), а так же занос высокого потенциала по коммуникациям. ПУМ или занос высокого потенциала по коммуникациям способны привести к пожарам, поражению электрическим током людей и выходу из строя электрооборудования.

Сильные ветры

Для максимальной скорости ветра 29 м/с, характерной для территории Санкт-Петербурга с повторяемостью 1 раз в 10 лет, в соответствии с Методикой оценки последствий ураганов («Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС» книга 2), следует ожидать разрушения средней степени воздушных и наземных линий электропередач и связи. Слабая степень разрушения может быть у трансформаторных подстанций закрытого типа.

Сильные морозы (низкие температуры)

При низких температурах, при недостаточном теплоснабжении, повышается нагрузка на электрические сети и электротехническое оборудование, что может привести к выходу их из строя, а также к возникновению пожаров в зданиях. В случае недостаточной теплоизоляции инженерных и технологических коммуникаций в холодный период года возможен их выход из строя (замерзание коммуникаций или запорной арматуры). Температура наиболее холодной пятидневки для данного района строительства с обеспеченностью 0,92 составляет минус 26°С, с обеспеченностью 0,98 минус 30°С.

Снегопады

Средняя (из больших) величина снежного покрова за зиму составляет 500 мм. Сильные продолжительные снегопады могут привести к скоплению масс снега, способных привести к повреждению (частичному или полному разрушению) конструктивных элементов сооружений. Нормативная максимальная снеговая нагрузка для данного района строительства составляет 180 кг/см².

Ливневые дожди

Исходя из климатических и инженерно-геологических условий района строительства, ливни, особенно на участках территории с повышенным уровнем грунтовых вод, способны привести к подтоплению территории.

Категория опасности остальных природных процессов – умеренно опасные.

Ширина не заваливаемой части дорог в пределах допустимых границ зон возможного распространения завалов составляет не менее 7 метров.

Обоснование степени огнестойкости проектируемых зданий и сооружений

Проектируемая территория предназначена для размещения линейного объекта, участка автомобильной дороги, требования согласно СП 165.1325800.2014, не предъявляются.

Решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта

Проектируемая территория предназначена для размещения линейного объекта, участка автомобильной дороги, население и персонал не предусмотрен, требования согласно СП 165.1325800.2014, не предъявляются.

Решения по беспрепятственному вводу и передвижению сил и средств ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Ввод сил и средств ликвидации аварий обеспечивается по существующим проездам и автодорогам, до участка проектирования. По проектируемому участку, предназначенному для размещения участка автомобильной дороги, передвижение сил и средств обеспечивается по самому участку, шириной не менее 7,0м.

Оповещение и управление персоналом по сигналам ГО и ЧС

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 02.03.1993 № 178 строительство локальной системы оповещения на территории не предусматривается.

Доведение сигналов об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий на проектируемом объекте до работников эксплуатирующей организации, выполняющих работы по обслуживанию проектируемого участка автодороги, которая получает сигнал от дежурного персонала РАСЦО по г. Санкт-Петербург. Информация об угрозе поступает к оперативному дежурному Главного управления МЧС России.

Оперативный дежурный, используя систему централизованного оповещения или по телефонной, радиотрансляционной связи передает сообщение оперативному дежурному диспетчеру эксплуатирующей организации, который по радиотрансляционной связи передает сообщение работникам организации, выполняющим работы по обслуживанию проектируемого участка автодороги.

Мероприятия по световой маскировке

Проектируемая территория находится в зоне световой маскировки в границах категоризованного по ГО города.

Световая маскировка предусматривается в двух режимах – частичного затемнения и ложного освещения.

Для осуществления световой маскировки принят электрический способ маскировки в соотв. с п. 5.1 СП 264.1325800.

Электрический способ световой маскировки заключается в централизованном отключении электроосвещения всего объекта или его части.

Для управления наружным освещением предусматривается установить шкаф наружного освещения из нержавеющей стали.

Автоматическое управление наружным освещением осуществляется с помощью системы АСУНО. Система АСУНО обеспечивает управление освещением в следующих режимах:

При режиме автоматического управления:

Включение / отключение освещения по заранее заданному в контроллере графику.

Включение / отключение освещения по расчетному времени заката / восхода с привязкой к географическим координатам объекта управления.

Включение / отключение режима НР с заданными границами временных интервалов.

При режиме ручного управления:

Включение / отключение освещения удаленно с АРМ диспетчера.

Режим частичного затемнения

В соотв. с п. 5.1.1.1 СП 264.1325800 предусматривается снижение уровней наружного освещения дороги путем выключения до половины осветительных приборов. При этом не допускается отключение двух рядом расположенных осветительных приборов.

При введении режима ЧЗ освещение территорий открытых площадок, архитектурная подсветка зданий, а также осветительные приборы рекламного и витринного освещения отключаются от источников питания. При этом обеспечивается исключение возможности их местного включения. Одновременно предусматривается снижение уровней наружного освещения улиц, дорог и других объектов на осваиваемой территории с нормируемыми значениями в обычном режиме средней яркости 0,4 кд/м² или средней освещенности 4 лк и выше путем выключения части (до половины) светильников. Снижение освещенности улиц и дорог с нормируемыми величинами средней яркости 0,2 кд/м² или средней освещенности 2 лк и ниже, пешеходных дорог, мостиков и аллей, автостоянок и внутренних служебно-хозяйственных и пожарных проездов в режиме ЧЗ не предусматривается. Световые знаки мирного времени (дорожно-транспортные знаки и различные световые указатели) маскировке не подлежат.

Режим ложного освещения

В режиме ложного освещения все наружное освещение мирного времени выключается полностью согласно п. 5.1.1.5 СП 264.1325800. В местах проведения неотложных производственных, аварийно-спасательных и восстановительных работ предусматривается маскировочное или автономное освещение с помощью

переносных осветительных фонарей, соответствующих требованиям СП 264.1325800.2016.

Другие виды маскировки не предусматриваются.

Световые знаки мирного времени (дорожно-транспортные знаки, различные световые указатели и огни светового ограждения высотных сооружений) выключаются. Электропитание указанных знаков включается в системы централизованного управления наружным и внутренним освещением.

Мероприятия по защите людей

Проектируемая территория предназначена для размещения линейного объекта, участка автомобильной дороги, население и персонал не предусмотрен, требования согласно СП 165.1325800.2014, не предъявляются.

Мероприятия по предупреждению ЧС, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства, и снижению их тяжести

К возникновению ЧС в проектируемых зданиях и сооружениях могут привести:

- пожары на территории;
- неисправности электропроводки и электрооборудования;
- нарушение правил пожарной безопасности;
- нарушение правил хранения автомобилей на автостоянках;

Для защиты людей от поражения электрическим током, а также предотвращения пожара в случае неисправностей в электросетях, в соответствующем разделе проекта строительства сооружений необходимо предусмотреть проектные решения удовлетворяющие требованиям ПУЭ, нормам проектирования ВСН 59-88, СНиП 23-05-95, инструкции РМ-2559, ГОСТ Р 50571.1-94 - ГОСТ Р 50571.10-96.

Противопожарные мероприятия выполнить на основании № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Для обеспечения наружного пожаротушения расположить пожарные гидранты на кольцевой водопроводной сети. Места установки пожарных гидрантов исходя из радиусов сплошных завалов зданий и сооружений, на сопредельной территории, при последующих этапах проектирования.

Решения по предупреждению ЧС, возникающих в результате аварий на рядом расположенных производственных предприятиях

Проектируемая территория предназначена для размещения линейного объекта, участка автомобильной дороги, население и персонал не предусмотрен, требования согласно СП 165.1325800.2014, не предъявляются.

Защита от опасных природных явлений

На проектируемой территории наблюдаются шквалистые сильные ветра, сильные снегопады, молниевая активность.

Для защиты от опасных природных явлений необходимо предусмотреть технические решения, направленные на снижение негативных воздействий указанных явлений:

-ливневые дожди – затопление территории предотвращается сплошным водонепроницаемым асфальтовым покрытием и планировкой территории с уклоном к обочинам, а также проектированием системы ливневой канализации. Конструкция дорожной одежды должна быть разработана в соответствии с инструкцией по проектированию жестких дорожных одежд. Автомобильные проезды и открытые стоянки запроектировать с бортовым камнем.

-ветровые и снеговые нагрузки – при устройстве участка автомобильной дороги учитываются, согласно действующих норм. Очистка обеспечивается коммунальными эксплуатирующими организациями.

- молниевая активность – согласно требованиям РД 34.21.122-87 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий и сооружений» сооружения дорожной инфраструктуры и освещения, должны быть оборудованы системой защиты от разрядов атмосферного электричества.

Дополнительные требования к ПМ ГО ЧС

Перед началом изыскательских работ на объектах рассматриваемой территории требуется предусмотреть проведение очистки от взрывоопасных предметов территории, с представлением акта обследования.